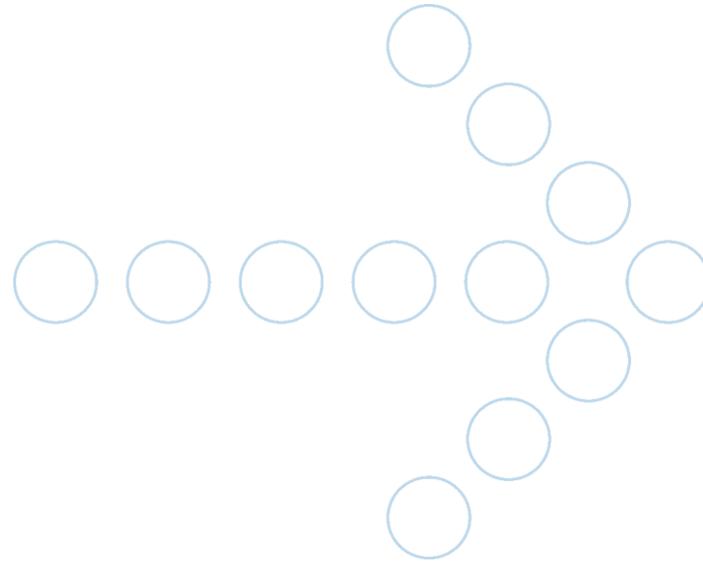


# BREXIT



Austro Control  
Luftfahrtagentur – Franz Graser

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



# Heutige Situation



# Status nach der gestrigen Abstimmung im Unterhaus des Vereinigten Königreiches

Nachdem das Austrittsabkommen am 20. Januar 2020 im Unterhaus abgelehnt wurde,

... zum dritten Mal vom

- ▶ wird die im EU-Vertrag

2019 verlängert

Das ist nur

Das Vereinigte Königreich will **es weitergehen** aus den Medien wird weitere Verlängeru

**erklärt, wie** ist, wie wir **trag auf**



# Was konkret bedeutet ein No-Deal-Brexit für Luftfahrtunternehmen und Luftfahrtsicherheit?

## **Betriebsgenehmigungen** für Luftfahrtunternehmen verlieren ihre Gültigkeit

- ▶ Es erlöschen alle Rechte und Pflichten aus dem Unionsrecht in Bezug auf den Marktzugang

## **EASA-Musterzulassungen** für Luftfahrzeuge, Triebwerke und Propeller verlieren ab dem Austrittsdatum ihre Gültigkeit

## **Zertifikate, Lizenzen und Zeugnisse**, die von der CAA-UK ausgestellt wurden, verlieren mit dem Austrittsdatum ihre Gültigkeit in der EU.

- ▶ Zulassungen für Instandhaltungsbetriebe, Flugschulen, etc.
- ▶ Lizenzen für Wartungspersonal, Pilotenlizenzen,.....

# Welche Maßnahmen wurden seitens der EK und der EASA für ein „No-Deal“ Szenario gesetzt?

## VERORDNUNG (EU) 2019/502 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES „Konnektivität“

Diese Verordnung gewährleistet die Erbringung bestimmter Luftverkehrsdienstleistungen zwischen dem Vereinigten Königreich und den Mitgliedstaaten der EU-27 vorübergehend für bis zu 12 Monate

## VERORDNUNG (EU) 2019/494 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES „Flugsicherheit“

Diese Verordnung zur Flugsicherheit verlängert die Gültigkeit bestimmter bestehender Zertifikate vorübergehend für 9 Monate/tlw. ohne Limit

- ▶ EASA-Musterzulassungen für Luftfahrzeuge, Triebwerke und Propeller einschließlich Entwicklungsbetriebsgenehmigungen
- ▶ Lufttüchtigkeitszertifikate („Release to Service“)
- ▶ Piloten und Technikerprüfungen

**DANKE**  
**für die Aufmerksamkeit!**